

Príloha - Identifikácia synergických a komplementárnych účinkov

Charakteristika posudzovanej výzvy / projektového zámeru PSK	
Názov výzvy / projektového zámeru:	DPMP Trolejbusy-2F a DPMK MUZ-2F
Kód výzvy:	PSK-MD-004-2024-FA-EFRR
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné):	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Sprostredkovateľský orgán / Implementačný subjekt (SO / IS)	MD SR
Podporené aktivity:	<p>V rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy akcií:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); ○ vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD. <p>Oprávnené hlavné aktivity projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nákup trolejbusov – oprávnená aktivita pre Dopravný podnik mesta Prešov, a.s., • modernizácia údržbovej základne – oprávnená aktivita pre Dopravný podnik mesta Košice, a.s. <p>Zároveň sú pre žiadateľa oprávnené aj podporné aktivity projektu (riadenie projektu, informovanie a publicita).</p>
Oprávnení žiadatelia:	<p>V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia:</p> <p>Dopravný podnik mesta Prešov a. s. a</p> <p>Dopravný podnik mesta Košice a. s.</p>
Oprávnené územie:	Prešovský kraj Košický kraj
Trvanie výzvy (dátum vyhlásenia / ukončenia):	X.X.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok

Link na vyhlásenú výzvu ¹	Informácia o uzavretí výzvy bude zverejnená prostredníctvom ITMS na webovom sídle www.itms2014.sk a www.eurofondy.gov.sk
V rámci výzvy / projektového zámeru boli SO / IS identifikované synergické a komplementárne účinky s PSK 2021 - 2027:	
Synergie / komplementarity boli identifikované: áno	
Kód/názov výzvy:	PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami
Sprostredkovateľský orgán / Implementačný subjekt (SO / IS)	8P1 Fond na spravodlivú transformáciu
Priorita:	JSO8.1 Umožnenie regiónom a ľuďom riešiť dôsledky v sociálnej, hospodárskej a environmentálnej oblasti, ako aj v oblasti zamestnanosti spôsobené transformáciou smerom k energetickým a klimatickým cieľom Únie do roku 2050 na základe Parížskej dohody
Špecifický cieľ / Opatrenie:	8.2.3 Podpora udržateľnej miestnej dopravy
Sprostredkovateľský orgán / Implementačný subjekt (SO / IS)	MIRRI SR
Podporené aktivity:	<p>1) nákup autobusov pravidelnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami. Aktivita je povinnou súčasťou projektu predkladaného v rámci výzvy. Nákup autobusov pravidelnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami môže byť realizovaný ako obnova vozového parku alebo jeho rozšírenie. Autobusom s nulovými emisiami sa v zmysle výzvy rozumie:</p> <p>1a batériový elektrický autobus</p> <p>1b elektrický autobus s palivovými článkami (vodíkový autobus)</p> <p>2) nákup dodatočného vybavenia pre autobusy, ktoré prispieva k rozvoju inteligentných dopravných systémov . Aktivita je dobrovoľnou súčasťou projektu oprávnenou výlučne, ak ide o nákup vybavenia do autobusov obstarávaných v rámci hlavnej aktivity 1).</p> <p>3) budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá. Aktivita je dobrovoľnou súčasťou projektu a je oprávnená výlučne, ak je naviazaná na nákup autobusov (hlavná aktivita 1) a na ich prevádzku. Infraštruktúrou pre alternatívne palivá sa v zmysle výzvy rozumie:</p> <p>3a elektrické nabíjacie stanice (výlučne pri realizácii hlavnej aktivity 1a);</p> <p>3b vodíkové čerpacie stanice (výlučne pri realizácii hlavnej aktivity 1b).</p>

¹ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Oprávnení žiadatelia:	<ul style="list-style-type: none"> mesto ako objednávateľ dopravných služieb vo verejnom záujme; samosprávny kraj ako objednávateľ dopravných služieb vo verejnom záujme; <p>právnická osoba (podľa § 2 ods. 2 Obchodného zákonníka), ak je dopravcom prevádzkujúcim dopravné služby vo verejnom záujme, alebo ak je vo výlučnom vlastníctve objednávateľa dopravných služieb vo verejnom záujme (mesta alebo samosprávneho kraja).</p>
Oprávnené územie:	<p>NUTS II NUTS III / Kraj LAU I / Okres</p> <p>Trenčiansky kraj: Partizánske, Prievidza</p> <p>Košický kraj: Košice I – IV, Košice – okolie, Michalovce</p>
Trvanie výzvy (dátum vyhlásenia / ukončenia):	<p>25.08.2023 / otvorená /</p> <p>29.02.2024</p>
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Oprávnené územie výzvy Fondu na spravodlivú transformáciu (FST) – zúžené len na vybrané okresy v zmysle Plánu spravodlivej transformácie územia:</p> <ul style="list-style-type: none"> Trenčiansky samosprávny kraj (okresy Prievidza a Partizánske); Košický samosprávny kraj (okresy Košice I – IV, Košice – okolie a okres Michalovce). <p>Oprávnené aktivity výzvy FST – Zameranie výlučne na obstaranie bezemisných autobusov (elektrických a vodíkových) mestskej a prímestskej/regionálnej verejnej dopravy, budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá umožňujúcej prevádzku obstaraných autobusov a na nákup vybavenia do obstaraných autobusov s cieľom prispieť k rozvoju inteligentných dopravných systémov.</p> <p>Zameranie uvedenej výzvy je výlučne pre prijímateľov fázovaných projektov z programového obdobia 2014-2020 do 2021-2027. Výzva je určená pre 2. fázu národného projektu: „DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov – 2. fáza,, a projektu: „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – II. etapa, 2. fáza“.</p> <p>Implementačný mechanizmus – V prípade FST ide o implementáciu prostredníctvom dopytovo orientovanej výzvy, v prípade RSO2.8 pôjde o implementáciu prostredníctvom integrovaných územných investícií.</p> <p>Zákaz dvojitého financovania – Pre oba typy podpory platí zákaz dvojitého financovania výdavkov.</p>
Link na vyhlásenú výzvu	<p>PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST - Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami - EDOTÁCIE (edotacie.sk)</p>
Kód/názov výzvy:	<p>PSK-MIRRI-004-2024-ITI-EFRR</p>

	Výzva na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy
Opatrenie (ak relevantné)	opatrenie 3.2.3 a opatrenie 3.2.4
Podporené aktivity:	<p>Časti výstavba a modernizácia ciest II. a III. triedy sú oprávnenými aktivitami</p> <p>1a) rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III. triedy, 1b) rekonštrukcia a modernizácia samostatných mostných objektov, 1c) výstavba nových úsekov ciest II. a III. triedy.</p> <p>V časti „výstavba a modernizácia miestnych komunikácií“ sú oprávnenými aktivitami</p> <p>2a) modernizácia miestnych komunikácií, 2b) zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov a súčastí vrátane ich výmeny, 2c) výstavba nových miestnych komunikácií.</p>
Oprávnení žiadatelia:	<p>V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mesto Košice ako vlastník ciest II. a III. triedy, • samosprávny kraj ako vlastník ciest II. a III. triedy, • právnická osoba^[1] podľa osobitných predpisov (podľa § 2 ods. 2 Obchodného zákonníka), • organizácia zriadená samosprávnym krajom za účelom výstavby, správy a údržby ciest^[2]. <p>Pre výstavbu a modernizáciu miestnych komunikácií je oprávneným územím:</p> <ul style="list-style-type: none"> • obec, mesto, mestská časť mesta Košice.
Oprávnené územie:	Banskobystrický kraj, Bratislavský kraj, Košický kraj, Nitriansky kraj, Prešovský kraj, Trenčiansky kraj, Trnavský kraj, Žilinský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Vyhlásená 24.4.2024/Otvorená výzva / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok.

Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Vo výzve PSK-MD-004-2024-FA-EFRR ide o 2. fázu národného projektu: „DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov – 2. fáza,, a projektu: „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – II. etapa, 2. fáza“, zatiaľ čo projekty výzvy PSK – MIRRI – 009 2024-ITI-EFRR sú projekty, ktoré budú realizovať vo všetkých krajoch SR a týkajú sa ciest II. a III. Triedy – miestnych komunikácií. MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.
Link na vyhlásenú výzvu ²	Odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií
Kód/názov výzvy:	PSK-MD-001-2024-NP-EFRR Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK (G alokácia MD SR)
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	V rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy aktivít: <ul style="list-style-type: none"> výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD; predinvestičná a projektová príprava.
Oprávnení žiadatelia:	V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia: <ul style="list-style-type: none"> a) mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica), vyššie územné celky (VÚC), mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe ZoDSVZ s dopravnou spoločnosťou.
Oprávnené územie:	mimo BSK (G alokácia MD SR)
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Vyhlásená 10.4.2024/Otvorená výzva / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu

² Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

	alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok.
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Vo výzve PSK-MD-004-2024-FA-EFRR ide o 2. fázu národného projektu: „DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov – 2. fáza“, a projektu: „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – II. etapa, 2. fáza“, zatiaľ čo projekty výzvy PSK-MD-001-2024-NP-EFRR sú národné projekty, ktoré budú realizovať definovaní žiadatelia. Pre oba typy podpory platí zákaz dvojitého financovania výdavkov. MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.
Link na vyhlásenú výzvu ³	
Kód/názov výzvy:	PSK-MD-001-2024-NP-EFRR Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK (G alokácia MD SR) - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – druhá fáza
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	V rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy aktivít: <ul style="list-style-type: none"> výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD; predinvestičná a projektová príprava.
Oprávnení žiadatelia:	V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia: <ul style="list-style-type: none"> b) mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica), vyššie územné celky (VÚC), mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe ZoDSVZ s dopravnou spoločnosťou.
Oprávnené územie:	mimo BSK (G alokácia MD SR)

³ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Vyhlásená 9.4.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok.
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Vo výzve PSK-MD-003-2024-ITI-KF – ide o implementáciu prostredníctvom integrovaných územných investícií, zatiaľ čo projekty výzvy PSK-MD-001-2024-NP-EFRR - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – druhá fáza - ide o národný projekt, ktorého prvá fáza sa začala realizovať z OPII 2014-2020. Deliaci línia sa tiež týka žiadateľov – vo výzve PSK-MD-001-2024-NP-EFRR ide o určeného prijímateľa.</p> <p>Pre oba typy podpory platí zákaz dvojitého financovania výdavkov.</p> <p>MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.</p>
Link na vyhlásenú výzvu ⁴	PSK-MD-001-2024-FA-EFRR - Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK (G alokácia MD SR) - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – druhá fáza - Vyhlásená výzva, ITMS2014+ Verejná časť
Kód/názov výzvy:	PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	<p>V rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy akcií:</p> <ul style="list-style-type: none"> • výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; • obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); • výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); • vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD; • zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov;

⁴ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

	predinvestičná a projektová príprava.
Oprávnení žiadatelia:	<p>V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia /partneri:</p> <p>mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (napr. Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica),</p> <p>mestá a obce s vlastníckym alebo obdobným majetkoprávnym vzťahom k infraštruktúre VOD (pozn. nájomná zmluva, vecné bremeno),</p> <p>VÚC, mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ) s dopravnou spoločnosťou podľa písm. d),</p> <p>obchodné spoločnosti - dopravcovia vykonávajúci pravidelnú autobusovú dopravu pre obce, mestá a VÚC na základe ZoDSVZ, Železnice Slovenskej republiky,</p> <p>organizátori dopravy, organizácie zriadené samosprávnym krajom a/alebo mestom za účelom tvorby a/alebo prevádzky integrovaného dopravného systému (pozn. vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy).</p>
Oprávnené územie:	mimo BSK
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Vyhlásená 10.4.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok.
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Hlavnou deliacou líniou je zdroj financovania, projekty posudzovanej výzvy sú financované z kohézneho fondu a takisto typom žiadateľov. V posudzovanej výzve sú oprávnenými žiadateľmi subjekty Bratislavského samosprávneho kraja.
Link na vyhlásenú výzvu ⁵	PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR - Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK - Vyhlásená výzva, ITMS2014+ Verejná časť
Kód/názov výzvy:	PSK-MD-003-2024-ITI-KF Podpora rozvoja udržateľnej mobility BSK
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.3. Udržateľná mobilita BSK
Podporené aktivity:	V rámci opatrenia 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy akcií:

⁵ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

	<ul style="list-style-type: none"> výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; výstavba a modernizácia napájacej infraštruktúry (meniarne, káblové vedenia a pod.); obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD; zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov; <p>predinvestičná a projektová príprava.</p>
Oprávnení žiadatelia:	<p>V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia /partneri:</p> <ol style="list-style-type: none"> Hlavné mesto SR Bratislava, Bratislavský samosprávny kraj, Dopravný podnik Bratislava, a. s., mestá a obce BSK, ktoré zabezpečujú dopravu na základe ZoDSVZ s dopravnou spoločnosťou, obchodné spoločnosti – dopravcovia vykonávajúci pravidelnú autobusovú dopravu pre obce, mestá a VÚC na základe ZoDSVZ, Železnice Slovenskej republiky, organizátori dopravy. organizácie zriadené samosprávnym krajom a/alebo mestom za účelom tvorby integrovaného dopravného systému (pozn. vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy), mestá a obce s vlastníckym vzťahom k infraštruktúre VOD.
Oprávnené územie:	Bratislavský samosprávny kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	X.X.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie	Deliaca línia je v oprávnenosti žiadateľa: posudzovaná výzva je striktne zameraná na DPMP a DPMK, nakoľko ide o druhú fázu projektov, ktoré začali realizáciu v programovom období 2014-2024. Vo výzve PSK-MD-003-2024-ITI-KF sú oprávnenými žiadateľmi z BSK. A zároveň deliacou líniou je oprávnené územie.

	Okrem toho posudzovaná výzva je financovaná z EFRR, a výzva PSK-MD-003-2024-ITI-KF je financovaná z KF.
Link na vyhlásenú výzvu ⁶	X.X.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok
Kód/názov výzvy:	xxx Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnejestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.1. Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	V rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy aktivít: <ul style="list-style-type: none"> výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD; predinvestičná a projektová príprava.
Oprávnení žiadatelia:	V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia: <p>a) mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (Košice, Prešov, Žilina),</p> vyššie územné celky (VÚC), mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe ZoDSVZ s dopravnou spoločnosťou.
Oprávnené územie:	Košický kraj Prešovský kraj Žilinský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	X.X.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť	Deliaca línia je v oprávnenosti žiadateľa: posudzovaná výzva je striktne zameraná na DPMP a DPMK, nakoľko ide o druhú fázu projektov, ktoré začali realizáciu v programovom období 2014-2024.

⁶ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

aktivitu – jej finančné krytie	<p>V pripravovanej výzve sú oprávnenými žiadateľmi Mesto Košice, Mesto Prešov, Mesto Žilina.</p> <p>Pre oba typy podpory platí zákaz dvojitého financovania výdavkov.</p> <p>MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.</p>
Link na vyhlásenú výzvu ⁷	<p>X.X.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok.</p> <p>Informácia o publikovaní výzvy bude zverejnená prostredníctvom ITMS na webovom sídle www.itms2014.sk a www.eurofondy.gov.sk</p>
V rámci výzvy / projektového zámeru boli SO / IS identifikované synergické a komplementárne účinky s Plánom obnovy a odolnosti:	
Synergie / komplementarity boli identifikované: áno	
Kód/názov výzvy:	
Vykonávateľ:	MD SR
Komponent:	Komponent 3 – Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy Investícia 2 Podpora ekologickej osobnej dopravy
Podporené aktivity:	<p>Komponent 3, Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy (týka sa opatrení 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy a 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK) - možná podpora modernizácie električkových a trolejbusových tratí.</p> <p>Komponent 3, Investícia 2 Podpora ekologickej osobnej dopravy (týka sa opatrení 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy a 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK) - možný nákup nových koľajových vozidiel s elektrickým pohonom (električiek).</p>
Oprávnení žiadatelia:	ŽSR
Oprávnené územie:	Celé územie SR
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/uzavretia)	Priame vyzvanie

⁷ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>PSK: Tarifná integrácia, výstavba alebo modernizácia električkových alebo trolejbusových tratí, nákup koľajových vozidiel verejnej osobnej dopravy (električiek), podpora multimodálnej mestskej mobility vo veľkých sídelno-urbanistických aglomeráciách, výstavba a modernizácia infraštruktúry integrovaného dopravného systému, obnova mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy v Košiciach, Prešove, Žiline, Banskej Bystrici; rozvoj infraštruktúry nabíjaciach/čerpacích/plniacich staníc. MD SR, ako SO pre PSK a Vykonávateľ pre Komponent 3 a REPOWER EU v rámci POO bude rozdeľovať projekty medzi tieto dva nástroje.</p> <p>POO: očakáva sa hlavne modernizácia, rekonštrukcia alebo elektrifikácia železničnej infraštruktúry (cieľ digital a cieľ green), ktorý by mal naplniť hodnotu merateľných ukazovateľov stanovených dráhovej infraštruktúry. V rámci REPOWER EU sa vybudujú trolejbusové trate a nakúpia nové koľajové vozidlá (električky) pre verejnú osobnú dopravu v Bratislave.</p> <p>MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom</p>
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	N/A
Kód/názov výzvy:	03I04-26-V01 Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre územnú samosprávu a nimi zriadené organizácie
Vykonávateľ:	Ministerstvo hospodárstva SR
Komponent:	Komponent 3: Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 4: Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
Podporené aktivity:	Budovanie verejne prístupnej nabíjacej infraštruktúry popri cestných infraštruktúrach najmä v mestách a obciach. Cieľom výzvy je vybudovanie 1 800 AC a 160 DC verejne prístupných nabíjaciach bodov.
Oprávnení žiadatelia:	Obce (nad 7 000 obyvateľov) a mestá (nad 7 000 obyvateľov), ako aj nimi zriadené organizácie; okresné mestá a nimi zriadené organizácie; vyššie územné celky a nimi zriadené organizácie.
Oprávnené územie:	Celé územie SR
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	vyhlásenie 28. apríla 2023, výzva je otvorená

<p>Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)</p>	<p>Rozdielne zameranie výziev – účelom výzvy z POaO je podpora vybudovania a rozvoja nabíjacej infraštruktúry – vybudovanie 800AC a 360DC verejných prístupných nabíjacích bodov.</p> <p>Výzva z PSK: PSK-MD-003-2024-ITI-KF s názvom Podpora rozvoja udržateľnej mobility BSK je zameraná na výstavbu a modernizáciu tratí dráhovej MHD, vrátane prvkov preferencie, obnovu a modernizáciu mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); výstavby a modernizácie infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); vybudovania a modernizácie technickej základne na správu vozidiel MHD a zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov.</p> <p>Deliacou líniou s POaO je typ oprávneného územia, nakoľko z výzvy z PSK je oprávnený BSK avšak v POaO je oprávnené celé územie SR;</p> <p>Deliacou líniou sú takisto oprávnení žiadatelia, ktorým pre projekty z PSK je hl. mesto SR Bratislava, BSK, DPMB, mestá a obce BSK, obchod. spoločnosti, ŽSR, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta Bratislava, mestá a obce BSK s vlastníckym alebo obdobným majetkoprávnym vzťahom k infraštruktúre VOD (pozn. nájomná zmluva, vecné bremeno); pravidelnú autobusovú dopravu pre obce, mestá a VÚC na základe ZoDSVZ; organizátori dopravy, organizácie zriadené BSK a/alebo mestom za účelom tvorby integrovaného dopravného systému (pozn. vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy).</p>
<p>Link na vyhlásenú výzvu</p>	<p>https://www.mhsr.sk/podpora-investicii/plan-obnovy/harmonogram-vyziev/vyzvy-v-komponente-3-planu-obnovy-a-odolnosti/komponent-3-vyzva-na-predkladanie-ziadosti-o-poskytnutie-prostriedkov-mechanizmu-zamerana-na-podporu-budovania-nabijacej-infrastruktury-pre-elektricke-vozidla-pre-uzemnu-samospravu-a-nimi-zriadene-organizacie-kod-vyzvy-03i04-26-v01</p>
<p>Kód/názov výzvy:</p>	<p>03i04-26-V02 Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre právnické osoby a fyzické osoby podnikateľov</p>
<p>Vykonávateľ:</p>	<p>Ministerstvo hospodárstva SR</p>
<p>Komponent:</p>	<p>3 – Udržateľná doprava</p>
<p>Reforma/investícia:</p>	<p>Reforma 4: Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / Investícia 4: Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony</p>
<p>Podporené aktivity:</p>	<p>Za oprávnené projekty podľa tejto výzvy sa považujú iba projekty zamerané na výstavbu verejne prístupných nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá, a to konkrétne:</p>

	<p>a) budovania nabíjacieho bodu AC 11+ kW;</p> <p>b) budovania nabíjacieho bodu DC 50+ kW;</p> <p>c) budovania nabíjacích bodov v kombinácii písm. a) a b); budovanie nabíjacieho parku (nabíjací hub) verejne prístupných staníc.</p>
Oprávnení žiadatelia:	V rámci tejto výzvy sú oprávneným žiadateľom fyzická alebo právnická osoba podľa § 2 ods. 2 písm. a) až c) Obchodného zákonníka, zapísaná v Obchodnom registri SR alebo podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo na základe iného než živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov
Oprávnené územie:	Pre túto výzvu je oprávnené celé územie Slovenskej republiky.
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	28. august 2023 – otvorená výzva do vyčerpania alokovanej výšky prostriedkov
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Hlavnou deliacou líniou pri odlíšení financovania investícií do infraštruktúry alternatívnych palív spočíva v charaktere budovanej infraštruktúry. Financovanie zo zdrojov POO je výlučne do verejne prístupnej infraštruktúry, na rozdiel od plánovaných investícií v rámci PSK, ktoré počíta s podporou budovania neverejnej infraštruktúry, prípadne poloverejnej v rámci cieľa zvyšovania energetickej efektívnosti v podnikoch prostredníctvom obnovy vozových parkov.
Link na vyhlásenú výzvu	https://www.mhsr.sk/podpora-investicii/plan-obnovy/harmonogram-vyziev/vyzvy-v-komponente-3-planu-obnovy-a-odolnosti/komponent-3-vyzva-na-podporu-budovania-nabijacej-infrastruktury-pre-elektricke-vozidla-pre-pravnicke-osoby-a-fyzicke-osoby-podnikatelov-kod-vyzvy-03i04-26-v02?csrt=8553595112109156146
Kód/názov výzvy:	19I06-29-P04 Nákup 10 ks jednosmerných električiek pre Bratislavu
Vykonávateľ:	Ministerstvo dopravy SR
Komponent:	19 REPower EU
Reforma/investícia:	Investícia: 6 Podpora ekologickej osobnej dopravy
Podporené aktivity:	Podpora verejnej osobnej dopravy
Oprávnení žiadatelia:	Dopravný podnik Bratislava, a. s.
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj

Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Priame vyzvanie: 22.12.2023
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Financovanie zo zdrojov POO je výlučne do verejne prístupnej infraštruktúry, na rozdiel od plánovaných investícií v rámci PSK, ktoré počíta s podporou budovania neverejnej infraštruktúry, prípadne poloverejnej infraštruktúry. Okrem toho v posudzovanej výzve ide o dráhové mobilné prostriedky, ktorá zahŕňa obnovu a modernizáciu vozidiel a tiež trolejbusové aj električkové trate v celom bratislavskom kraji, vo výzve Nákupu jednosmerných električiek ide o obstaranie nových električiek len pre mesto Bratislava.
Link na vyhlásenú výzvu	Nákup 10 ks jednosmerných električiek pre Bratislavu Plán obnovy (planobnovy.sk)
Kód/názov výzvy:	Plánovaná výzva Ministerstva dopravy SR
Vykonávateľ:	Ministerstvo dopravy SR
Komponent:	19 REPower EU
Reforma/investícia:	Investícia: 5 Rozvoj infraštruktúry nízkoúhlíkovej dopravy
Podporené aktivity:	výstavba dvoch nových jednotopových trolejbusových tratí v dĺžke spolu 10 km
Oprávnení žiadatelia:	N/A
Oprávnené územie:	N/A
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Priame vyzvanie v príprave
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Financovanie zo zdrojov POO je výlučne do verejne prístupnej infraštruktúry, na rozdiel od plánovaných investícií v rámci PSK, ktoré počíta s podporou budovania neverejnej infraštruktúry, prípadne poloverejnej infraštruktúry. Okrem toho v posudzovanej výzve ide o obnovu jestvujúcich káblových vedení a tratí, zatiaľ čo vo výzve RePOWER ide o elektrickú dráhovú trakciu mestskej hromadnej dopravy - novú trolejbusovú linku v Bratislave, čím dôjde ku rozšíreniu bezemisnej – elektrickej – mestskej osobnej dopravy v ďalších častiach Bratislavy.
Link na vyhlásenú výzvu	N/A

V rámci výzvy / projektového zámeru boli SO / IS identifikované synergické a komplementárne účinky s programovým obdobím 2014 - 2020⁸:

Synergie / komplementarity boli identifikované: áno

Kód/názov výzvy/ link na vyhlásenú výzvu	
	<p>IROP-PO7-SC71-2021-77 - Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy</p> <p>https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/uzavretie-vyzvy-irop-po7-sc71-2021-77/</p> <p>IROP-PO1-SC121-2019-48 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy</p> <p>https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2019-48/</p> <p>IROP-PO1-SC121-2018-32 - Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy a prímestskej autobusovej dopravy</p> <p>https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2018/</p> <p>IROP-PO1-SC121-2017-21 - Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy</p> <p>https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-ziadosti-o-nenavratny-financny-prispevok-na-modernizaciu-vozidloveho-parku-autobusov-mestskej-hromadnej-d.html</p> <p>IROP-PO1-SC121-2016-12 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy</p> <p>https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2016-12/</p> <p>OPII-84-3.2-DPB-EL2 - DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa</p> <p>https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3190</p> <p>OPII-102-3.2-DPB-ELBA - Električky BA</p> <p>https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3229</p>

⁸ V rámci prechodného obdobia je postačujúce identifikovať synergické účinky prostredníctvom kódu a názvu výzvy/vyzvania

V rámci výzvy / projektového zámeru boli SO / IS identifikované synergické a komplementárne účinky s ostatnými nástrojmi podpory EÚ⁹:	
Synergie / komplementarity boli identifikované: nie	
Nástroj podpory EÚ:	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadateľa:	
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	
V rámci výzvy / projektového zámeru boli SO / IS identifikované synergické a komplementárne účinky s programami cezhraničnej spolupráce INTERREG	
Synergie / komplementarity boli identifikované: nie	
Kód/názov výzvy (prípadne ŠC, oprávnení prijímateľa, akcie / aktivity, dátum vyhlásenia / ukončenia):	

⁹ Ostatné nástroje podpory EÚ: HORIZONT 2020, Erasmus+, COSME, Program Kreatívna Európa, Program Európa pre občanov, LIFE, IEE III, Tretí akčný program pre Úniu v oblasti zdravia, Program Spravodlivosť, Program Daphne, Program Hercule III, Program Pericles, Program EÚ pre Zamestnanosť a sociálnu inováciu (EaSI), Program ROMACT a ROMED, Fond pre azyl, migráciu a integráciu (AMIF)...